

Accidents de chemins de fer.—Tous les voyageurs blessés sont compris aux tableaux 11 et 12; mais, dans le cas des employés, seules sont comptées les blessures qui les empêchent d'aller à leur travail au moins trois jours durant les dix jours qui suivent l'accident.

11.—Voyageurs, employés et autres personnes tués ou blessés sur les chemins de fer, 1942-1951

NOTA.—Les chiffres de 1919 à 1939 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs à compter de l'édition de 1922-1923.

Année	Voyageurs		Employés		Autres ¹		Total	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
1942.....	44	779	120	10,008	279	743	443	11,530
1943.....	9	546	130	12,667	202	706	341	13,919
1944.....	8	562	103	13,187	242	630	353	14,379
1945.....	10	499	98	13,147	246	705	354	14,351
1946.....	3	526	105	11,406	219	706	327	12,638
1947.....	35	464	103	10,620	262	755	400	11,839
1948.....	15	351	99	9,980	271	825	385	11,156
1949 ²	1	316	71	8,794	257	824	329	9,934
1950.....	18	297	67	8,108	232	744	317	9,149
1951.....	5	221	84	7,651	301	723	390	8,595

¹ Comprend les piétons marchant le long des voies, les resquilleurs, etc., de même que les personnes traversant les voies aux passages à niveau. ² Chiffres de Terre-Neuve compris à partir du 1^{er} avril.

Ces accidents comprennent tous ceux intéressant un train et ceux qui se produisent sur la propriété ferroviaire. La classification des accidents pour les statistiques démographiques du Bureau fédéral de la statistique considère comme accidents de véhicule automobile les collisions entre automobiles et trains; il en est ainsi dans la statistique provinciale. Il faut donc en tenir compte pour établir le total des morts accidentelles de toutes sortes ou pour comparer le chiffre des accidents de différentes espèces, comme les accidents de chemins de fer et de véhicule automobile.

12.—Personnes tuées ou blessées selon certaines causes, sur les chemins de fer, 1949-1951

Classe de personnes et nature des accidents	1949 ¹		1950		1951	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
ACCIDENTS CAUSÉS PAR DES TRAINS, LOCOMOTIVES OU WAGONS EN MOUVEMENT						
Classe de personnes—						
Voyageurs.....	1	268	18	262	4	191
Employés.....	52	2,418	54	2,244	69	2,341
Piétons non autorisés.....	85	101	81	82	77	83
Piétons autorisés.....	162	522	146	484	209	493
Commis des postes, messageries, etc.....	2	16	—	26	3	19
Total.....	302	3,325	299	3,098	362	3,127
Nature de l'accident (employés et voyageurs seulement)—						
Attelage et dételage de wagons.....	3	118	2	103	7	103
Tamponnements.....	13	207	37	263	21	166
Déraillements.....	7	47	5	35	7	54
Bris de locomotive ou de wagon.....	—	2	1	3	1	4
En tombant des trains ou wagons.....	4	124	5	100	5	157
En tombant sur les wagons ou en descendant.....	2	619	2	507	3	542
Frappés par les trains, etc.....	18	53	15	51	21	53
Obstructions aériennes et autres.....	1	29	1	28	—	32
Autres causes.....	5	1,487	4	1,416	8	1,421
Total.....	53	2,686	72	2,506	73	2,532

¹ Chiffres de Terre-Neuve compris à partir du 1^{er} avril.